

修船工廠再創佳績 成功改造 1.3 萬 TEU 貨櫃輪

管理處

東方海外貨櫃航運公司(OOCL)委託本公司進行 13,000TEU 貨櫃輪—東方星洲輪的脫硫洗滌器(scrubber)加改裝作業，使船舶修繕完成後符合「IMO 2020」的國際船舶硫氧化物(SOx)排放量要求，未來在航行的過程裡能夠兼顧綠色環保、海洋保育，同時也展現本公司在修船專業上的優異表現。



東方海外貨櫃航運公司(OOCL)脫硫洗滌器(scrubber)加改裝作業圓滿成功

為因應全球海洋及環境生態保育，由聯合國旗下的國際海事組織（*International Maritime Organization, IMO*）發起「IMO 2020」的倡議也稱為「IMO 2020 硫燃料法規」，目的是減少船舶硫氧化物的排放量。該項規定頒布之後，自 2020 年 1 月 1 日起所有船舶都必須遵守此項新規定，要求所有船舶的燃料含硫量不得超過 0.5%，或者是透過安裝脫硫洗滌器或使用其他新型燃料

達到同等的低硫排放目標。

本次修繕案特色為，為本輪加裝兩套脫硫洗滌器，於機艙區煙囪兩側分別增設封閉空間收納。因受限於現有機艙佈置，新增管路須配合可運用空間佈設，在施工上相對複雜，加上本案的前置準備時間相對倉促，均在改裝作業增加不少難度，所幸在船東、本公司及承攬商的密切配合之下，逐步克服相關難題。配合脫硫洗滌器增設海水管路的需求，本輪先至塢內施作船底加裝海底門工程，再於塢外完成後續調校作業，並實際出海驗證脫硫洗滌器的功效。

東方星洲輪在營運中的短暫空檔規劃加裝工程，所有工程幾乎是如火如荼趕工進行，在時間與物料的壓力之下，邊修改邊追蹤料件進度，靠著修船工廠工作團隊專業能力與分工合作精神，順利完成加改裝任務。自 108 年 5 月 22 日進塢，於 108 年 7 月 9 日完工，經海上測試交驗之後繼續營運航程。



本公司不僅在造船的技藝上頂尖，船舶的維護、修繕以及設備精進上都具有符合國際要求的技術與工藝，而且在新船建造階段即有長榮航運 2,800TEU 貨櫃輪的單套脫硫洗滌器佈置設計與安裝經驗，此次的加改裝雙套脫硫洗滌器工程突破技術瓶頸，首次挑戰 13,000TEU 以上超大型營運中船舶的加改裝作業，亦能如期、如質順利完成，顯現出本公司在修船工藝上的頂尖技術，亦將開啟後續船舶脫硫器加改裝之商機。

傳承造船 守護海洋®

